

"La Malle des Indes"

Depuis la création de leur empire colonial, les Anglais ont eu besoin d'acheminer des voyageurs et le courrier entre l'Angleterre et les Indes. Ce service était assuré uniquement par bateau jusqu'au milieu du 19^{ème} siècle.

En 1838 (règne de Louis-Philippe - Monarchie de juillet), la France et l'Angleterre signent une convention qui confie le transport des dépêches entre Calais et Marseille à l'Office des Postes français. Le courrier est transporté dans des malles ou des conteneurs métalliques, inviolables. C'est la naissance de la "Malle des Indes", qui relie Londres à Calcutta par Le Cap. Le transit en France s'effectue alors par une "Malle-Poste" routière et le trajet Calais - Marseille dure plus de 100 heures. Au fur et à mesure du développement des lignes de chemin de fer, c'est évidemment par train que la malle va être acheminée. En 1848 est créé le train spécial "Malle des Indes". Les premières voitures postales spéciales "Malle des Indes" entrent en service en 1856. Ce sont des véhicules de 6,80 m à 3 essieux (châssis P.L.M.) avec guérite serre-frein. Elles comportent un compartiment pour le convoyeur anglais.

D'autres wagons sans compartiment de convoyeur s'ajouteront au parc en service qui passera de 5 voitures en 1865 à 18 en 1881. La Malle des Indes rejoint alors Calais à Brindisi par le Réseau du Nord, la Petite Ceinture de Paris puis le réseau P.L.M. (Paris-Lyon-Marseille - la SNCF n'existe pas encore !). A partir de 1880, une seconde génération de voitures Malle des Indes de 14 mètres à 3 essieux avec guérite serre-frein est construite... Ces voitures comportent un compartiment postal, un compartiment pour le courrier diplomatique et un "coupé" pour le convoyeur anglais de la valise diplomatique. En 1931, de nouvelles voitures plus conformes aux normes de l'époque seront encore construites.

Le service de la Malle des Indes sera évidemment supprimé avec la seconde guerre mondiale, mais pas l'itinéraire ferroviaire puisque qu'un train portant le même nom continue de relier Calais à Brindisi de nos jours.

Pour la petite histoire, signalons que cette "Malle des Indes" a donné son nom à un établissement hôtelier situé près de la gare de Pierrefitte-Stains dans la banlieue nord de Paris, sur l'itinéraire de la malle-poste, puis du célèbre train. L'enseigne existe encore de nos jours.

Daniel JANAN